

Số:4431/KCP-NN

Sơn Hòa, ngày 29/05/2026

V/v Thông báo đến nông dân việc thu hoạch  
mía niên vụ 2025-26

## THÔNG BÁO ĐẾN NÔNG DÂN TRỒNG MÍA ĐÃ KÝ KẾT HỢP ĐỒNG VỚI KCP NIÊN VỤ 2025-2026

**Kính thưa bà con nông dân trồng mía!**

Công ty TNHH Công nghiệp KCP Việt Nam (KCP) xin bày tỏ lòng biết ơn chân thành đối với sự hợp tác liên tục, lòng trung thành và những đóng góp quý báu của bà con nông dân trong việc trồng mía và cung cấp nguyên liệu cho KCP trong những năm qua. Tất cả chúng ta đều nhận thức đầy đủ rằng vụ thu hoạch **2025–2026** hiện tại đã và đang đặt ra những thách thức đặc biệt và chưa từng có cho cả nông dân và KCP. Do những thách thức chung này, KCP ban hành thông báo chính thức này để khẳng định sự minh bạch về tình hình thu hoạch mía đến thời điểm hiện tại và quan trọng nhất là cam kết của chúng tôi về việc thu mua mía của bà con nông dân.

### I. Những thách thức đối với ngành mía đường Việt Nam trong niên vụ 2024–2025

- A) Giá đường ở mức khá tốt vào đầu vụ ép năm 2025. Hầu hết các nhà máy đường đã đưa ra giá mua mía tốt, phù hợp với giá đường trên thị trường. Giá mua mía của KCP đã chạm mốc cao nhất trong lịch sử của công ty và cao nhất tại Việt Nam (**cao hơn 230.000 đồng/tấn** so với một số nhà máy khác ở khu vực miền Trung và Tây nguyên).
- B) Thị trường đường Việt Nam phải đối mặt với nhiều thách thức do tình trạng dư thừa đường, hệ quả từ làn sóng nhập khẩu đường ồ ạt cả hợp pháp lẫn bất hợp pháp. Điều này là do giá đường thế giới sụt giảm và tình trạng bán phá giá các sản phẩm đường từ Thái Lan vào Việt Nam (Đáng chú ý, xuất khẩu đường lỏng của Thái Lan đã bị Trung Quốc cấm vào tháng 1 năm 2025). Do tình trạng thừa đường trên thị trường nên giá đường tiếp tục lao dốc, khiến một số nhà máy đường phải điều chỉnh giảm giá mía. Tuy nhiên, KCP vẫn giữ giá mua mía cho nông dân và ép được sản lượng mía cao nhất trong lịch sử công ty trong niên vụ 2024–2025.
- C) Trước khi bắt đầu vụ thu hoạch 2025–2026, tồn kho đường tại Việt Nam đã đạt mức cao chưa từng thấy, và giá đường đã giảm xuống mức thấp nhất trong vòng 4 năm qua.
- D) Do giá mía tốt trong niên vụ 2024–2025, nhiều nông dân ở khu vực miền Trung đã mở rộng diện tích trồng mía cho niên vụ 2025–2026. KCP đã ký hợp đồng kinh tế cho 30.458ha và đầu tư 583 tỷ đồng. Đây là mức đầu tư cao nhất trong lịch sử của KCP. KCP đã phải hạn chế ký kết hợp đồng với những nông dân mới ở những vùng mới.
- E) Thuế GTGT (VAT) đối với mặt hàng đường và các phụ phẩm đã tăng từ 5% lên 10% (tạm thời giảm xuống 8%), có hiệu lực từ ngày 1 tháng 7 năm 2025. Do đó, các sản phẩm đường Việt Nam không thể cạnh tranh với đường của Thái Lan nhập vào Việt Nam thông qua nước Lào và Campuchia và bán nhưng không phải chịu thuế.

## II. Những thách thức đối với ngành mía đường Việt Nam trong niên vụ 2025–2026

- A) Ngành mía đường Việt Nam nói chung phải đối mặt với nhiều thiên tai. Đặc biệt, cơn bão số 13 vào ngày 6 tháng 11 năm 2025, tiếp theo là các đợt mưa lớn và lũ lụt từ ngày 19 đến 22 tháng 11 năm 2025 đã ảnh hưởng nghiêm trọng đến khu vực miền Trung và Tây Nguyên. Những khu vực này chiếm khoảng 60% diện tích trồng mía của cả nước, gây thiệt hại kinh tế lớn cho cả nông dân và một số nhà máy đường trong khu vực.
- B) KCP đã huy động toàn bộ nhân viên làm việc với tinh thần khẩn trương cao độ để khôi phục các thiết bị bị ảnh hưởng bởi lũ lụt, sẵn sàng cho các nhà máy đường bắt đầu hoạt động ép mía vào cuối tháng 12 năm 2025. Tuy nhiên, phần lớn nông dân có diện tích mía tháng 12 và tháng 1 vẫn chưa sẵn sàng thu hoạch do đồng ruộng bị ngập nước ẩm ướt, thiếu hụt nhân công (người lao động cũng bị ảnh hưởng bởi lũ lụt tại các xã bị thiên tai) và đường nội đồng bị hư hỏng. Một lý do khác dẫn đến việc trì hoãn thu hoạch là nhằm tránh gây hư hại cho gốc mía lưu gốc cho vụ mùa tiếp theo. Điều này tạo ra một tình huống bất khả kháng cho nông dân do thiên tai, buộc KCP phải lùi thời gian bắt đầu hoạt động ép mía. Cuối cùng, nhà máy tại Sơn Hòa đã bắt đầu hoạt động vào ngày 10 tháng 1 năm 2026 (theo thông báo số 4339/KCP/NN/TB ngày 08/01/2026) và nhà máy tại Đồng Xuân bắt đầu vào ngày 21 tháng 1 năm 2026 (theo thông báo số 4351/KCP/NN/TB ngày 19/01/2026). Điều này đồng nghĩa với việc chậm 10 ngày đối nhà máy đường Sơn Hòa và chậm 1 tháng đối với nhà máy đường Đồng Xuân so với vụ trước.
- C) Dựa theo giá đường trên thị trường tại thời điểm, các nhà máy đường đã ấn định giá thu mua mía, giá mua mía của KCP vẫn cao nhất trong khu vực với bảo hiểm 9 chữ đường.
- D) Tại một số xã, nông dân không thể sắp xếp được nhân công thu hoạch do tình trạng khan hiếm lao động vào đầu vụ và trong suốt kỳ nghỉ Tết. Người lao động bị ảnh hưởng bởi thiên tai nên bận rộn sửa sang, tái thiết lại nhà cửa, tài sản của họ trong giai đoạn đầu mùa vụ và dịp Tết. Nhà máy phải dừng ép 12 ngày do không có mía để ép trong khi đó các nhà máy ở khu vực Tây nguyên ép trở lại sau 3 đến 4 ngày nghỉ Tết.
- E) Bên cạnh việc giá đường sụt giảm, chiến tranh ở vùng Vịnh đã tạo ra thêm một thách thức lớn cho ngành mía đường Việt Nam đã làm gia tăng chi phí vận chuyển, vật tư tiêu dùng, phân bón, v.v.. KCP không còn lựa chọn nào khác ngoài việc phải gánh chịu tất cả các chi phí phát sinh này, mặc dù khách hàng mua đường không sẵn sàng chia sẻ chi phí hay chấp nhận mức giá đường cao hơn.
- F) Dựa trên khuyến nghị từ các cơ quan chức năng, KCP đã ưu tiên thu hoạch lượng mía bị ngập lụt 100% trong đợt lũ tháng 11, với diện tích lên tới 1.550 ha. Việc thu hoạch các diện tích này được phép thực hiện bất kể tuổi của cây mía nhằm tránh thiệt hại tài chính nặng nề cho bà con nông dân bị ảnh hưởng (theo Thông báo số 4374/KCP/NN ngày 09/02/2026).
- G) Dựa trên xác nhận từ Ban Điều hành mía đường cấp xã có liên quan, KCP cũng đã ưu tiên thu hoạch đối với mía bị cháy (1.027 ha), mía của các hộ nông dân có người nằm viện điều trị (75 ha), các lô mía bị kẹt đường (92 ha), mía bị khô héo do hạn hán trên đất cát (370 ha), và diện tích giải phóng mặt bằng cho công trình công cộng (49 ha), v.v...
- H) Do bão lũ, nông dân đã nhập mía có chứa nhiều lá mía (tạp chất), bùn đất và cát, gây ra nhiều khó khăn cho việc vận hành ép và chế biến tại KCP, từ đó làm giảm công suất ép. Việc chế biến mía bị cháy và mía bị ảnh hưởng bởi lũ lụt đã tạo ra những thách thức kỹ thuật chưa từng có cho KCP, và hệ quả là KCP phải chịu thêm nhiều tổn thất chi phí.

- I) Mặc dù mía bị ảnh hưởng bởi thiên tai, chất lượng mía (chữ đường) lại ghi nhận mức cao kỷ lục trong lịch sử. Dù điều này mang lại thêm thu nhập cho nông dân, nhưng chất lượng mía cao lại ảnh hưởng đến công suất ép của các nhà máy KCP.
- J) Năng suất của một số hộ nông dân đã bị ảnh hưởng tiêu cực bởi thiên tai, nhưng nhiều nông dân ở các vùng không bị lũ lụt lại đạt năng suất rất tốt, sản lượng nhập vượt quá sản lượng hợp đồng đã ký cũng đã ảnh hưởng đến hoạt động ép mía.
- K) Do mưa trong tháng 05/2026, nông dân không thể thu hoạch mía, dọt mía và nhập mía theo công suất của nhà máy.
- L) Đã có một số nông dân vi phạm các điều khoản và điều kiện của hợp đồng kinh tế vì đã nhập mía của những nông dân không ký hợp đồng với KCP về nhà máy đường của KCP để có được giá mía cao hơn các nhà máy khác/ tư thương khác. Điều này tạo ra một thách thức lớn cho công tác điều tiết mía. Tính đến nay, việc thanh lý và thanh toán hợp đồng của 32 nông dân đã bị tạm giữ để chờ điều tra và xử lý.
- M) KCP đã từ chối thu mua mía từ các thương lái không có hợp đồng ký kết với KCP, ngay cả khi họ chào bán mía với giá thấp. KCP tập trung nghiêm ngặt vào việc tiêu thụ mía đã ký hợp đồng.
- N) Do thiên tai, thiếu hụt công lao động và sản lượng mía gia tăng, hầu hết các nhà máy đường đều phải kéo dài thời gian thu hoạch mía, đặc biệt là ở khu vực miền Trung và Tây Nguyên. Các nhà máy máy đường ở Tây nguyên vào vụ ép 2025 -26 vào tháng 11/2025 và thông thường phải kết thúc vụ ép vào khoảng 15/04/2026 nhưng đến nay vẫn còn ép mía. Do đó, các nhà máy đường đều bị chậm lịch thu hoạch hơn một tháng so với niên vụ trước.

### III. KCP xin thông báo đến bà con nông dân những nội dung sau:

- A) So với vụ ép năm trước, sản lượng mía được ép cho đến nay chỉ chậm trễ 10 ngày
- B) KCP vẫn tập trung chủ yếu vào việc thu hoạch mía bất chấp nhiều áp lực tiêu cực từ thị trường và những thách thức trong môi trường kinh doanh nói chung. Ngoài trừ các chi phí gia tăng do chiến tranh vùng Vịnh, các công tác thu hoạch và sản xuất vẫn đang tiến triển đều đặn để bảo vệ nông dân khỏi bị thiệt hại.
- C) Sau khi trải qua bão lũ, Việt Nam hiện đang đối mặt với hiện tượng **El Nino** đặc trưng bởi nền nhiệt độ cao. Điều này đang khiến cây mía bị khô héo, dẫn đến cháy rụi ở một số cánh đồng, gây thiệt hại cho cả nông dân lẫn nhà máy đường. Nguyên nhân cháy mía hiện vẫn chưa được xác định và đang được điều tra làm rõ.
- D) Một số nông dân đã hiểu sai các điều khoản và điều kiện của hợp đồng đã ký với KCP khi phát biểu với các cơ quan truyền thông/báo chí về việc chậm trễ thu hoạch.

#### *Vì vậy, KCP khuyến nghị bà con nông dân nên:*

1. Nâng cao cảnh giác trong việc bảo vệ mía đứng trên đồng ruộng, vì đã có những dấu hiệu cho thấy tình trạng có ý đốt mía.
2. Tiến hành tưới giữ ẩm cho cây trồng bất cứ khi nào có thể.
3. Kiên quyết từ chối tiếp nhận mía từ những nông dân không có hợp đồng (những người không ký kết hợp đồng với KCP).
4. Tìm hiểu và nắm rõ các điều khoản, điều kiện của hợp đồng (đặc biệt là **Điều 5, Điều 6.1 và 6.2** của hợp đồng kinh tế liên quan đến trường hợp bất khả kháng và lịch trình thu hoạch) trước khi trao đổi thảo luận sự việc với giới truyền thông.

